

**Архитектура деловой программы Евразийского конгресса '23**

	<b>Зал «Достоевский»</b>	<b>Зал «Толстой»</b>
	<b>8 июня 2023 года</b>	
11:30–12:00	Зона проведения мероприятий ЕАБР: презентация аналитического доклада ЕАБР «Трансграничные государственно-частные партнерства»	
12:00–12:30	Зона проведения мероприятий ЕАБР: презентация нового туристического проекта «Создание всероссийского пляжного семейного курорта «Новая Анапа»	
12:30–14:00	Трансграничные и межстрановые ГЧП как механизм реализации инвестиционных проектов	Высокие технологии как драйвер евразийской интеграции
14:00–14:30	Зона проведения мероприятий ЕАБР: церемонии торжественных подписаний	
14:30–16:00	Цифровая трансформация и формирование нового хозяйственного уклада в Евразии	Межстрановые инвестиционные проекты в промышленности
16:00–16:30	Перерыв	
16:30–18:30	Молодые предприниматели и ЕАЭС – навстречу друг другу	
	<b>9 июня 2023 года</b>	
09:30–11:00	Транспортная логистика в Евразии	Водно-энергетический комплекс Евразии
11:00–11:30	Рассадка в зале пленарного заседания	
11:45–12:00	Открытие пленарной сессии в зале пленарных заседаний	
12:00–13:00	Евразия будущего: от вызовов к решениям (пленарная сессия)	

**ЕВРАЗИЙСКИЙ КОНГРЕСС '23**  
**г. Сочи, Российская Федерация**  
**8–9 июня 2023 года**

**ПРОГРАММА**

**Пленарная сессия «Евразия будущего: от вызовов к решениям»**

Евразийский регион обладает одним из самых значительных производственно-ресурсных потенциалов в мире. Совместными усилиями необходимо поддерживать темпы раскрытия потенциала Евразийского региона и координировать действия в ответ на глобальные вызовы.

Евразийский регион обладает существенным потенциалом реализации масштабных инвестиционных проектов в сфере инфраструктуры транспорта энергетического комплекса, АПК, а также цифровой инфраструктуры. Особенно актуально развитие транспортно-логистической сферы.

Важным глобальным трендом, определяющим перспективы социально-экономического развития всего мира, включая страны Евразийского региона, является зеленая трансформация. Реализация проектов, создающих благоприятные эффекты для окружающей среды и изменения климата, — одно из важнейших условий перехода к зеленой экономике в странах Евразийского региона.

Особая роль в развитии Евразийского региона отведена расширению взаимной торговли и инвестиционного партнерства с третьими странами, в том числе из Восточной Азии, Южной Азии, Африки и Латинской Америки.

Сохраняет актуальность гуманитарное сотрудничество и проекты развития человеческого капитала. Эти направления являются неотъемлемой частью нашей работы по содействию устойчивому экономическому росту в интересах всего населения наших стран.

**Вопросы для обсуждения:**

- Какие сильные стороны стран Евразийского региона и как их сочетать?
- Что сегодня сдерживает развитие стран Евразийского региона больше всего?
- Что необходимо для развития транспортно-логистических коридоров в наших странах?
- Какие проекты в транспорте, электроэнергетике, промышленности, сельском хозяйстве, цифровой инфраструктуре являются приоритетными?

- Какие меры необходимы для импортозамещения инвестиционных и промежуточных товаров из третьих стран?
- Где сейчас находятся страны Евразийского региона в переходе к зеленой экономике? Что необходимо сделать для раскрытия возможностей наших стран?
- Какие решения принимает Азербайджанская Республика для обеспечения продовольственной безопасности?
- Какие направления сотрудничества являются перспективными между странами Евразийского региона и третьими странами, в том числе из Юго-Восточной Азии, Африки и Латинской Америки?
- Роль институтов развития в содействии устойчивому экономическому росту Евразийского региона.

---

**Презентация аналитического доклада ЕАБР  
«Трансграничные государственно-частные партнерства»**

В условиях роста объемов и диверсификации структуры межгосударственных и региональных экономических связей развитие трансграничной инфраструктуры приобретает особое значение, в первую очередь для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Реализация трансграничных инфраструктурных проектов обуславливает участие в них двух и более государств, привлечение частных инвестиций и обеспечение координации большого круга участников. Эффективным механизмом реализации таких проектов может выступать трансграничное государственно-частное партнерство (ГЧП).

В мире реализовано несколько десятков проектов развития трансграничной инфраструктуры на принципах ГЧП в сфере транспорта (железные дороги, автодороги, трубопроводы), водно-энергетического комплекса и телекоммуникаций. Однако в регионе Евразия потенциал трансграничных ГЧП практически не реализован, за исключением проекта строительства и эксплуатации автомобильного моста через реку Амур. ЕАБР придает особое значение разработке руководящих принципов для трансграничных ГЧП с целью повышения осведомленности государств и частных инвесторов о потенциале ГЧП для развития трансграничной инфраструктуры, облегчения и ускорения запуска трансграничных проектов ГЧП, а также минимизации рисков при их реализации.

Банк подготовил аналитический доклад, в котором определены критерии и сферы применения проектов трансграничных ГЧП, дана оценка потенциала ГЧП для развития трансграничной инфраструктуры в странах ЕАЭС и Центральной Азии, разработаны руководящие принципы для эффективной реализации трансграничных ГЧП в регионе.

Презентация доклада проводится на полях Конгресса непосредственно перед сессией «Трансграничные и межстрановые ГЧП как механизм реализации инвестиционных проектов».

**Вопросы для обсуждения:**

- Критерии отнесения инфраструктурных проектов к трансграничным, а также сферы инфраструктурного развития, где использование модели трансграничных ГЧП является перспективным.
- Международный опыт реализации трансграничных ГЧП на примерах практических кейсов в сферах транспорта и энергетики.
- Оценка возможностей использования механизма трансграничных ГЧП для реализации инфраструктурных проектов в странах ЕАЭС и Центральной Азии.
- Разработанные ЕАБР руководящие принципы для трансграничных ГЧП, включая проект структуры модельного соглашения о реализации проекта развития трансграничной инфраструктуры на принципах ГЧП.

**Спикеры:**

- **Евгений Винокуров** – Главный экономист, Евразийский банк развития;
- **Светлана Маслова** – Директор по проектам ГЧП, Евразийский банк развития.

---

**Презентация нового туристического проекта «Создание Всероссийского пляжного семейного курорта «Новая Анапа»**

Корпорация Туризм.РФ приступила к реализации проекта федерального масштаба «Создание Всероссийского пляжного семейного курорта «Новая Анапа».

К 2031 году планируется построить новый круглогодичный курорт мирового уровня на побережье Черного моря. 17 километров песчаной береговой полосы, до 25 000 комфортных гостиничных номеров, современная инфраструктура для семейного отдыха, развлечений, активных занятий спортом и оздоровления. Всё это - в Краснодарском крае, в 25 километрах от города-курорта Анапа.

**Спикер:**

**Сергей Суханов** – Генеральный директор АО Корпорация «Туризм.РФ».

---

## **Сессия «Трансграничные и межстрановые ГЧП как механизм реализации инвестиционных проектов»**

Евразийский экономический союз (ЕАЭС) обладает колоссальным интеграционным потенциалом в транспортно-логистической, водно-энергетической, торговой и иных сферах экономического сотрудничества. Для раскрытия этого потенциала Евразийским банком развития инициирован запуск целого ряда ключевых инвестиционных мегапроектов: «Евразийский транспортный каркас» — для усиления транспортной связанности стран ЕАЭС; «Евразийская товаропроводящая сеть» — для создания открытой интегрированной системы управления товаропотоками сельскохозяйственной продукции на территории ЕАЭС; «Водно-энергетический комплекс» — для сбалансированного развития энергосистем стран Центральной Азии, учитывая возможности их взаимосвязанного функционирования.

Реализация данных мегапроектов предполагает модель сотрудничества, основанную, с одной стороны, на увязке планируемых к реализации инфраструктурных проектов, совместном развитии представляющих интерес для всех стран ЕАЭС объектов инфраструктуры, а с другой стороны, на многостороннем партнерстве государств ЕАЭС с ЕАБР, частными и институциональными инвесторами, институтами развития для финансирования таких проектов.

Государственно-частное партнерство (ГЧП) применяется на протяжении многих десятилетий в качестве хорошо зарекомендовавшего себя механизма привлечения инвестиций частного сектора в создание инфраструктуры в транспортной, энергетической, сельскохозяйственной и иных сферах. На современном этапе заметным трендом стало применение ГЧП для создания и эксплуатации цифровых платформ, а также объектов инфраструктуры, сопряженных в рамках международных коридоров, и (или) трансграничной инфраструктуры.

В фокусе обсуждения сессии — основные аспекты структурирования трансграничных и межстрановых ГЧП для реализации ключевых инвестиционных мегапроектов в логике конкурентных преимуществ и предпосылок участия в таких проектах государств — членов ЕАЭС, частных инвесторов и финансирующих организаций.

### **Вопросы для обсуждения:**

- Сильные и слабые стороны ГЧП при реализации ключевых инвестиционных мегапроектов.
- Трансграничные ГЧП, межстрановые ГЧП, ГЧП в отношении «национальных сегментов» сопряженных между собой объектов инфраструктуры в составе международных транспортных коридоров.

- Потенциал и ограничения создания водно-энергетической трансграничной инфраструктуры посредством ГЧП в рамках КИМП «Водно-энергетический комплекс Центральной Азии».
- Роль ЕАБР как «связующего звена» в проектах ГЧП при реализации ключевых инвестиционных мегапроектов.

**Модератор:**

**Светлана Маслова** – Директор по проектам ГЧП, Евразийский банк развития.

**Спикеры:**

- **Самат Сагындыков** – Председатель Правления, АО «Казахстанский центр государственно-частного партнерства»;
- **Санжарбек Болотов** – Директор, ГУ «Центр государственно-частного партнерства» при Национальном агентстве по инвестициям при Президенте Кыргызской Республики;
- **Павел Пузанов** – Заместитель Председателя Правительства Амурской области;
- **Денис Ильин** – Заместитель Председателя Правления, Евразийский банк развития;
- **Саидмурод Рахмонов** – Заместитель директора, ГУ «Центр реализации проектов государственно-частного партнерства» при Государственном комитете по инвестициям и управлению государственным имуществом Республики Таджикистан;
- **Артем Володькин** – Управляющий директор, АНО «Национальный центр развития ГЧП»;
- **Татьяна Чижик** – Руководитель Центра ГЧП Национального агентства инвестиций и приватизации, Республика Беларусь.

---

**Круглый стол «Высокие технологии как драйвер евразийской интеграции»**

Многолетнее сотрудничество стран ЕАЭС и СНГ имеет богатую историю, открывает все новые возможности, затрагивая не только такие треки как развитие территорий, освоение ресурсов и повышение качества жизни людей, но и способствует научно-техническим достижениям и развитию инновационной повестки.

Атомные проекты в сфере энергетики и промышленности, выступая в синергии с передовыми научными разработками, также являются значимым направлением для усиления евразийской интеграции. Развитие атомных компетенций дает мощный толчок на пути к обеспечению технологического суверенитета стран ЕАЭС и СНГ, на долгую перспективу обеспечивает вовлечение стратегически важных индустрий в масштабные высокотехнологичные проекты, качественно дополняет программы по развитию систем здравоохранения.

**Вопросы для обсуждения:**

- Какие атомные технологии и в каких областях народного хозяйства сейчас наиболее востребованы на евразийском пространстве?
- Какие положительные социально-экономические эффекты «мирный атом» несет в регион?
- Как атомные проекты способствуют интеграции на евразийском пространстве?

**Спикеры:**

- **Алексей Лихачев** – Генеральный директор Госкорпорации «Росатом»;
- **Елена Шмелева** – Руководитель Фонда «Талант и успех»;
- **Акоб Варданян** – Заместитель Министра энергетических инфраструктур и природных ресурсов Армении;
- **Виктор Каранкевич** – Министр энергетики Республики Беларусь;
- **Таалайбек Байгазиев** – Генеральный директор «Нацэнергохолдинга», Кыргызская Республика;
- **Тарас Купчиков** – Председатель Исполнительного комитета Электроэнергетического Совета СНГ;
- **Владимир Шевченко** – Ректор НИЯУ МИФИ.

---

**Сессия «Цифровая трансформация и формирование нового  
хозяйственного уклада в Евразии»**

Тренд на глобализацию в цифровой экономике сопровождается активизацией тренда на регионализацию и концентрацию вокруг реализации национальных повесток. Приоритетом последних становится обеспечение перехода стран и национальных экономик к новому хозяйственному укладу. Данный процесс создает новые условия работы как для международных компаний, так и для

региональных и национальных акторов. Последние, с одной стороны, получают сравнительные преимущества для освоения национальных рынков, с другой, стоят перед задачей не выпасть из международных и региональных цепочек.

В рамках сессии «Цифровая трансформация и формирование нового хозяйственного уклада в Евразии» будут представлены новые цифровые проекты, реализация которых может сыграть важную роль не только с точки зрения цифровой трансформации, но и интеграции, а также совместного роста компетенций.

#### **Модератор:**

**Тигран Саркисян** – Заместитель председателя Правления, Евразийский банк развития.

#### **Проекты:**

- **Цифровая торговля. Ювелирные изделия**  
Юлия Гончаренко – Директор Департамента государственного регулирования отрасли драгоценных металлов и драгоценных камней Министерства финансов Российской Федерации;
- **Геопортал инфраструктуры пространственных данных СНГ**  
Елена Мартынова – заместитель руководителя Росреестра, руководитель цифровой трансформации;
- **Международная платформа развития навыков и профессий**  
Алексей Скорняков, Директор международного департамента, АНО «Агентство развития профессионального мастерства»;
- **Международная платформа для развития и масштабирования бизнеса в легкой промышленности**  
Татьяна Белькевич – Генеральный директор медиахолдинга PROfashion;
- **ForumVR**  
Бауыржан Шалабеков – Генеральный директор ТОО «10Tech»;
- **sBoard**  
Владимир Гладун – Директор по продукту, ООО «Эсборд»;
- **Egistic**  
Жандос Керимкулов – Генеральной директор, ТОО «Egistic»;
- Награждение победителей конкурса цифровых проектов.



**Сессия «Межстрановые проекты в промышленности»**

Ситуация в глобальной экономике после вспышки пандемии коронавируса COVID-19 была непростой. Мир столкнулся с глобальной нестабильностью и геополитической турбулентностью. На фоне фрагментации глобальной торговой системы значительно возросла роль региональных интеграционных блоков. В этих условиях в Евразийском экономическом союзе (ЕАЭС) усиливается необходимость в разработке механизмов сотрудничества, в том числе промышленной кооперации, которые позволили бы смягчить внешние риски и содействовать развитию государств-участников с большей опорой на внутренние источники.

Стабильный и устойчивый экономический рост может обеспечить только диверсифицированная экономика, которая базируется на развитом реальном секторе, в первую очередь промышленности. В этой связи в условиях усиления глобальной конкуренции и трансформации глобальных цепочек создания стоимости в последнее десятилетие в мире резко усилился интерес к промышленной политике. Только в 2014—2019 гг. по меньшей мере 84 страны приняли стратегии в области промышленной политики или четкие политические рамки для промышленного развития. В ЕАЭС развитие промышленности через повышение конкурентоспособности товаров и их производителей может быть достигнуто за счет эффективного использования общих ресурсов, технологий, компетенций, а самое главное, капиталов.

Углубление сотрудничества государств – членов Союза в промышленной сфере является приоритетным направлением в Евразийском экономическом союзе. За период с 2015 года по 2021 годы объем промышленного производства ЕАЭС увеличился почти на 17%. В обрабатывающей промышленности объемы выпуска продукции росли интенсивнее, чем в промышленности в целом – на 22%. Наибольший прирост зафиксирован в фармацевтической промышленности, производстве готовых металлических изделий, прочих транспортных средств и оборудования, целлюлозно-бумажной и текстильной промышленности, деревообработке, а также производстве машин и оборудования. Объем взаимной торговли продукцией обрабатывающей промышленности в рамках ЕАЭС по сравнению с 2015 годом вырос более чем на 65%. Лучшие темпы роста здесь показали прочие транспортные средства и оборудование, фармацевтическая продукция, мебель, продукция металлургии и деревообрабатывающей промышленности, а также электронно-оптическая продукция.

Вместе с тем страны ЕАЭС сталкиваются как с традиционными ключевыми рисками для промышленного развития и сотрудничества государств-членов, такими как расширение технологического и торгового протекционизма, волатильность цен на основные ресурсы и экспортируемые товары, увеличение доли незаконного оборота и рост конкуренции со стороны производителей третьих стран, технологическое отставание и импортозависимость, так и новыми вызовами в контексте последних политических событий и связанных с ними экономическими ограничениями, включая нарушение традиционных производственных цепочек, блокирование логистических коридоров, нарушение инвестиционного климата.

Уход некоторых международных компаний с российского рынка, нарушения в поставках сырья, комплектующих и оборудования с одной стороны, создал серьезные риски для производственных процессов российских предприятий, с

другой стороны, освободил ниши для других производителей и поставщиков. Текущие торгово-экономические и логистические ограничения, с которыми сталкиваются промышленные предприятия в государствах — членах ЕАЭС, подчеркивают важность использования механизма промышленной кооперации. Промышленная кооперация — это новые рабочие места, обмен технологиями и лучшими практиками, более низкие производственные издержки благодаря общим рынкам ЕАЭС.

В разных отраслях промышленности действуют отличные друг от друга условия и механизмы промышленной кооперации. Наибольший потенциал для взаимодействия существует в сферах транспортного машиностроения, сельскохозяйственного машиностроения, производства продуктов питания, производства строительных материалов, нефтегазохимии, энергетического машиностроения и др. Одним из механизмов промышленной кооперации выступает создание индустриальных парков и иннополисов. Это облегчает компаниям жизнь, позволяет быстрее адаптироваться к изменениям и создавать рабочие места.

Разработка новых треков развития отраслей промышленности, внедрение моделей и механизмов для стимулирования совместных инициатив и проектов с использованием существующего потенциала в странах, привлечение инвестирования и других инструментов поддержки для проектов, обеспечения трансфера технологий, создание промышленных кластеров, как точек роста производств и цепочек обеспечения — эти и иные темы будут освещены в рамках данной сессии.

### **Вопросы для обсуждения:**

- Как меняются стратегии трансграничных промышленных компаний ЕАЭС с учетом новых возможностей?
- В каких отраслях промышленности ЕАЭС есть реальный потенциал создания уникальных евразийских технологических решений и достижимо приближение промышленного производства к мировой технологической границе в среднесрочной перспективе и, соответственно, можно было бы делать ставку на развитие региональных цепочек создания стоимости?
- Каким образом наиболее эффективно адаптировать логистику под новые рыночные условия?
- Как с учетом внешних ограничений улучшить сырьевую безопасность промышленных производств внутри ЕАЭС;
- Может ли создание Евразийской фармацевтической системы обеспечить необходимую базу для формирования лекарственного суверенитета стран ЕАЭС;
- Какие новые потребности возникают в части предоставления финансовых услуг: проектного финансирования, инвестиционного кредитования, документарных операций.

**Модератор:**

**Ярослав Мандрон** – Заместитель председателя Правления, Евразийский банк развития.

**Спикеры:**

- **Артак Камалян** – Член Коллегии (министр) по промышленности и агропромышленному комплексу Евразийской экономической комиссии;
- **Нурадил Баясов** – Заместитель директора Национального агентства по инвестициям при Президенте Республики Кыргызстан;
- **Кирилл Липа** – Генеральный директор, АО «Трансмашхолдинг»;
- **Павел Ляхович** – Член Правления ООО «СИБУР»;
- **Нарек Карапетян** – Вице-президент ГК «ТАШИР», Генеральный директор ЗАО «Ташир Капитал»;
- **Антон Мор** – Генеральный директор, ООО «Сибирское стекло»;
- **Дмитрий Ярошевич** – Заместитель председателя Правления ОАО «Банк развития Республики Беларусь»
- **Николай Мотков** – Управляющий директор, Группа «Россиум».

---

**Сессия «Молодые предприниматели и ЕАЭС – навстречу друг другу»**

Залогом устойчивого, гармоничного развития экономик стран евразийского пространства является создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности всеми категориями населения, в том числе молодежи. Становление новой формации молодых предпринимателей, ориентированных в реализации своих бизнес-проектов на евразийский интеграционный проект, позволит повысить связность единого экономического пространства и в перспективе создать новые проекты – драйверы интеграции.

Молодежь ощущает на себе как все преимущества, так и барьеры для ведения бизнеса, при этом является одной из самых уязвимых категорий предпринимателей. Для них остается актуальной тема снятия нетарифных барьеров в пределах общего рынка ЕАЭС, вместе с тем необходимы также дополнительные общие форматы поддержки – от бизнес-образования, системы наставничества и акселерации бизнес-проектов до льготного кредитования и грантовой поддержки. Раскрыть потенциал молодежного предпринимательства может формирование страновых и наднациональных сообществ молодых предпринимателей.

### Вопросы для обсуждения:

- Какие направления наиболее актуальны сегодня для молодых предпринимателей из стран ЕАЭС? Как современные вызовы влияют на выбор ниши?
- Достаточны ли меры поддержки экспорта в страны ЕАЭС и третьи страны? Чем интеграционные институты могут помочь молодому бизнесу? Нужны ли дополнительные общие мероприятия для акселерации молодежных бизнес-проектов?
- Как происходит поиск контрагентов в странах Союза? Как найти себе наставника?

### Модераторы:

- **Сергей Михневич** – Исполнительный секретарь, член Президиума Делового совета ЕАЭС, управляющий директор Управления международного многостороннего сотрудничества РСПП;
- **Илья Кузьмичев** – Заместитель председателя Молодежного совета Евразийской экономической комиссии, консультант отдела аналитического сопровождения Департамента протокола и организационного обеспечения ЕЭК;

### Спикеры:

- **Иван Аврах** – Директор по развитию Национальной Ассоциации агентств инвестиций и развития;
- **Ксения Горячева** – Первый заместитель Председателя комитета Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации по науке и высшему образованию;
- **Александр Долганов** – Заместитель Председателя Правления банка «Центр-инвест»;
- **Тимур Жаркенов** – Заместитель Председателя Правления Национальной палаты предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен» (ВКС);
- **Антон Ковалев** – Председатель Правления Межрегионального союза «Клуб молодых промышленников»;
- **Андрей Копыток** – Председатель Высшего Координационного Совета Союза юридических лиц «Республиканская конфедерация предпринимательства»;
- **Улукбек Сагынбаев** – Исполнительный вице-президент Кыргызского союза промышленников и предпринимателей (КСПП), руководитель Евразийской инвестиционной корпорации;
- **Рустам Хафизов** – Руководитель инновационного аналитического центра ПАО «Группа Черкизово»;
- **Анна-Мария Чкония** – Координатор Фонда технического содействия, Евразийский банк развития.

**Участники дискуссии:**

- **Денис Разумовский** – Начальник отдела по взаимодействию с органами государственной власти ООО ТД «АНТ-ПРОМ».

---

**Сессия «Транспортная логистика в Евразии»**

Страны ЕАЭС — это огромная и в значительной степени внутриконтинентальная территория с населением 184 млн человек. Развитие и доступность инфраструктуры, транспортная взаимосвязанность прямо влияют на темпы социально-экономического развития. Странами уже многое сделано, но современные вызовы требуют новых взглядов, новых подходов.

Одним из вызовов и одновременно возможностью 2023 года является расширение транспортно-логистических возможностей стран региона. Возрастает потребность в использовании новых маршрутов международных перевозок грузов на внешние рынки, таких как МТК «Север — Юг», включая автодорожный коридор «Север — Юг» в Армении, Транскаспийский международный транспортный маршрут и др.

Долгосрочные планы развития инфраструктуры реализуются во всех странах ЕАЭС, в связи с чем особую актуальность приобретают вопросы синхронизации и гармонизации их осуществления (включая вопросы таможенного регулирования).

Повышение привлекательности объектов транспортной инфраструктуры для финансирования во многом зависит от возможностей генерировать денежные потоки от их эксплуатации. Международный опыт свидетельствует о потенциале строительства и эксплуатации инфраструктуры на принципах платности — аэропорты, скоростные автомагистрали и железные дороги, терминалы в портах, логистические центры и даже пункты пересечения границ.

**Вопросы для обсуждения:**

- Международный транспортный коридор «Север — Юг»: роль Евразийского транспортного каркаса в развитии новой логистики. Синергия взаимодействия транспортных коридоров «Север — Юг» и «Запад — Восток».
- Проект обновления парка грузовых локомотивов в Республике Казахстан, влияние на эффективность работы железных дорог.
- Проекты развития физической инфраструктуры и роль «мягкой инфраструктуры» в повышении привлекательности коридора и обеспечении окупаемости инвестиций.

- Проект строительства третьего пограничного железнодорожного перехода на казахстанско-китайской границе с выходом на существующий железнодорожный участок Семей — Актогай, влияние на общую ситуацию с товарообменом в регионе.
- Актуальные вопросы и вызовы, связанные с финансированием проектов развития транспортной инфраструктуры на принципах платности эксплуатации. Каков глобальный взгляд?
- Проект строительства транспортно-логистического комплекса «Верхний Ларс»: формирование новых возможностей для грузовладельцев, перевозчиков и экспедиторов государств — членов ЕАЭС.

#### **Модератор:**

**Владимир Назаров** – Директор ФГБУ «Научно-исследовательский финансовый институт» (НИФИ);

#### **Спикеры:**

- **Алексей Андреев** – Генеральный директор, АО «ДСК «АВТОБАН»;
- **Александр Баженов** – Председатель совета директоров АО «ИнраКАП»;
- **Геннадий Бессонов** – Генеральный секретарь Международного координационного совета по трансъевразийским перевозкам;
- **Денис Ильин** – Заместитель председателя Правления, Евразийский банк развития;
- **Арзыбек Кожошев** – Член Коллегии (министр) по энергетике и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии;
- **Назарбек Малаев** – Заместитель министра экономики и коммерции Кыргызской Республики;
- **Сергей Павлов** – Первый заместитель генерального директора ОАО «РЖД».

---

#### **Сессия «Развитие водно-энергетического комплекса Центральной Азии»**

Экономика государств Центральной Азии (ЦА) характеризуется высоким уровнем энергоемкости и водоемкости продукции отраслей экономики, прежде всего сельского хозяйства и промышленности. Индикатор эффективности водопользования в ЦА свидетельствует о ее низком уровне по сравнению с мировыми значениями, несмотря на определенный прогресс. В 2018 году

показатель эффективности водопользования в регионе ЦА оценивается в 2,5 долл./м<sup>3</sup>, при средневзвешенном мировом значении — 19,01 долл./м<sup>3</sup>.

Социально-экономическое развитие стран ЦА в бассейне Аральского моря в течение длительного периода происходит в условиях истощения водных ресурсов — и это обстоятельство определяет основной вектор межгосударственных отношений стран региона. Уровень нагрузки на водные ресурсы ЦА (ЦУР 6.4.2) уже очень высок — 81,4%, а к 2040 году можеткратно возрасти. Перед энергетическим сектором ЦА стоит и ряд значительных вызовов, требующих регионального решения. К примеру, дефицит мощности и энергии в объединенной энергетической системе ЦА в период осенне-зимнего максимума нагрузок приводит к перегрузу сечения Север — Юг Казахстана, срабатыванию автоматики деления по транзиту Север — Юг Казахстана и неплановым отклонениям перетоков между энергосистемами России и Казахстана.

Все эти негативные факторы приводят к авариям в энергосистемах стран ЦА, потере многолетней регулирующей способности водохранилищ и нарастанию критического недостатка воды на ирригационные цели даже в многоводные годы. Так, крупная авария в январе 2022 года обострила необходимость ускорения обновления и развития энергетического комплекса ЦА. Потребности в инвестициях до 2035 года составляют десятки миллиардов долларов.

Наряду с недостатком инвестиций в водно-энергетический комплекс (ВЭК) региона вторым ключевым фактором низкого уровня эффективности использования водно-энергетических ресурсов здесь является недостаточный уровень регионального сотрудничества. Индекс Blue Peace («Индекс водного мира») указывает на низкие показатели трансграничного сотрудничества по бассейнам рек Сырдарья и Амударья по сравнению с другими бассейнами (5-е и 6-е место из 7).

На фоне укрепления регионального сотрудничества в ЦА и усиливающегося дефицита водных и энергетических ресурсов на сегодняшний день открывается возможность для переформатирования архитектуры взаимоотношений в ВЭК ЦА и реализации совместных инвестиционных проектов. Главными задачами в развитии интеграционных процессов и регионального сотрудничества в ЦА являются устойчивое обеспечение населения питьевой водой и отраслей экономики водно-энергетическими ресурсами на основе эффективного функционирования ВЭК.

В 2022 году ЕАБР подготовил аналитический доклад «Регулирование водно-энергетического комплекса Центральной Азии», в котором содержатся предложения по 5 основным компонентам: системе принципов эффективного регулирования ВЭК ЦА; комплексной модернизации существующих организаций; созданию Международного водно-энергетического консорциума ЦА и консорциумов под отдельные крупные проекты; формам участия финансового оператора (-ов) в деятельности Консорциума (в том числе ЕАБР); наращиванию финансирования совместных отраслевых НИРов. В рамках реализации своей Стратегии ЕАБР намерен профинансировать совместные инфраструктурные проекты, направленные на развитие ВЭК ЦА, а также принять участие в построении механизмов его совместного регулирования.

**Вопросы для обсуждения:**

- Возможно ли более тесное сотрудничество стран в развитии ВЭК ЦА?
- Требуется ли модернизация механизма управления водными ресурсами трансграничных рек в Центрально-Азиатском регионе?
- Важные проекты в энергетике стран ЦА и эффекты от их реализации.
- Роль международных финансовых организаций в развитии ВЭК ЦА и содействии сотрудничеству стран.
- Актуальна ли «зеленая» повестка для Евразийского региона?

**Модератор:**

**Тарас Купчиков** – Председатель Исполнительного комитета Электроэнергетического Совета СНГ;

**Спикеры:**

- **Айк Арутюнян** – Президент группы компаний "Нью Энерджи", Председатель Совета Директоров Армянского Энергетического Агентства;
- **Талайбек Байгазиев** – Председатель Правления ОАО «Национальная энергетическая холдинговая компания» (Кыргызская Республика)
- **Евгений Винокуров** – Главный экономист Евразийского банка развития;
- **Динара Зиганшина** – Директор Научно-информационного центра Межгосударственной координационной водохозяйственной комиссии (НИЦ МКВК) Центральной Азии;
- **Кутубай Мурзабаев** – Директор ОсОО «Производственное предприятие «Нарын» (Кыргызская Республика);
- **Алексей Огай** – Директор Департамента АО «Самрук-Энерго» (Республика Казахстан);
- **Павел Сниккарс** – Заместитель министра энергетики Российской Федерации.